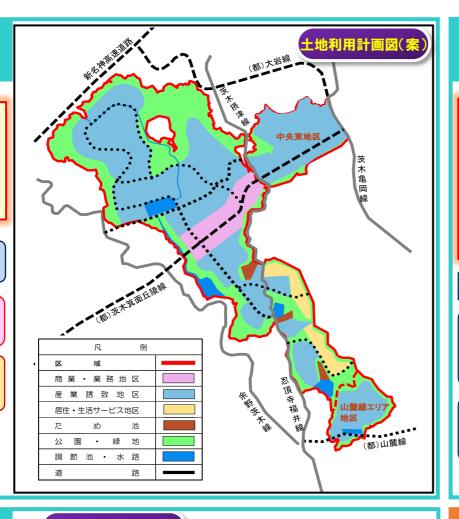
開発計画案(たたき台) 【1.土地利用の方向性】

■「周辺環境及び周辺開発の 見通し」、「需要動向及び社 会ニーズ」や「アドバイザー 見解」等から、土地利用の方 向性を設定

全域を対象に産業・業務施設を誘導

茨木箕面丘陵線沿いには商業等のにぎわい 施設を誘導

サニータウンと隣接する部分には居住機能・生活支援施設等を誘導



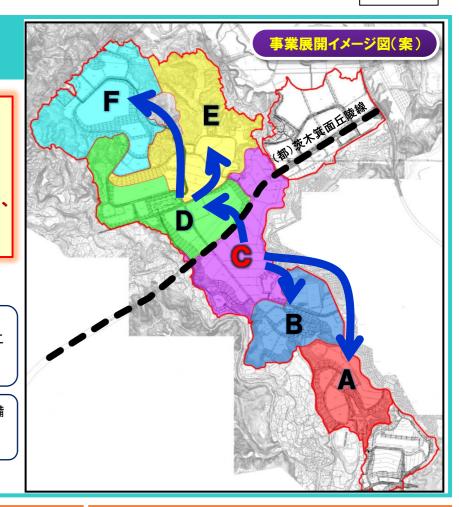
開発計画案(たたき台) 【3.事業展開】

■ 骨格道路(茨木箕面丘陵線)を含む区域からの整備が、最も効率的で、東部地区全体のポテンシャルアップが期待できることなどからて区域からの事業化が望ましい

事業展開の考え方

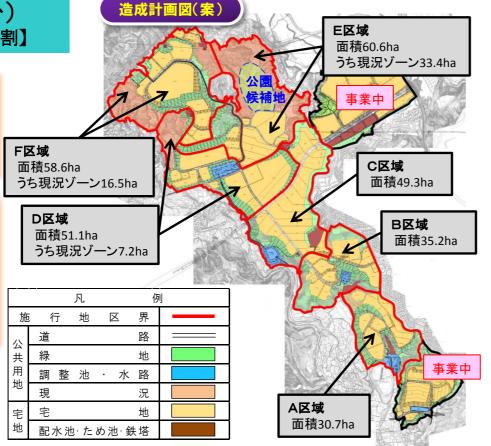
先行整備する区域は、既存インフラ施設(水道、汚水、雨水)までの接続も先行的に行うことになるが、C区域から整備を行うことが、東部地区全体で見た場合、最も効率的となる。

C区域から整備すれば、骨格道路が早期整備 されることで、東部地区全体のポテンシャル アップが期待できる。



開発計画案(たたき台) 【2. 造成計画·区域分割】

- 道路ネットワーク、 上下水道整備、現 況などを考慮した造 成計画とする
- 50haを超える規模 の事業実施は困難 なことから、造成面 積を概ね50haとした 6つの区域に分割し、 事業化を目指す



意見確認調査結果

- 実施期間:平成29年11月~12月
- 回収率: 78 %(161件/206件) (平成30年1月5日時点)
- 設問内容 & 回答結果
- Q1 土地利用の方向性について (産業・業務施設を主体とする考え)
- Q2 区域分割について(6つの区域に分割)
- Q3 事業展開について

(骨格道路を含むC区域からの事業化が望ましい)

	賛成	反対	不明
Q1	92%	4%	4%
Q2	92%	4%	4%
Q3	92%	2%	6%

- ■主な意見等
- 減歩率が高い
- ・補助金導入の検討など、府・市・URの積極的な バックアップを要望 など

今後の検討フロー

